



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ВЕРХНЕПЫШМИНСКИЙ»**

(МО МВД России «Верхнепышминский»)

Уральских рабочих, 34,
Верхняя Пышма, 624090

29.11.22 № 18139

на № _____ от _____

О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 5 лет на территории Верхнепышминского, Среднеуральского городских округов

Уважаемые руководители!

Направляю в ваш адрес анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Верхнепышминского, Среднеуральского городских округов за последние 5 лет (с начала 2018 года по 10 месяцев 2022 года).

Прошу довести предложенную информацию до руководителей образовательных организаций для дальнейшего изучения и планирования работы по недопущению случаев дорожно-транспортного травматизма с участием и по вине несовершеннолетних, организовать размещение информационного бюллетеня о состоянии ДДТТ на официальных сайтах Управлений образований и сайтах образовательных организаций, а также в «Уголках безопасности», электронных дневниках, родительских чатах.

Также информирую, что в случае повторных ДТП в течение календарного/учебного года, допущенных по вине несовершеннолетних из одной и той же образовательной организации, руководитель ОО будет заслушан на комиссии по безопасности дорожного движения при Администрациях ГО Верхняя Пышма и ГО Среднеуральск о неудовлетворительной проводимой работе по профилактике ДДТТ.

Заранее благодарю за сотрудничество в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение на: 6 листах.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Верхнепышминского, Среднеуральского
городских округов

Отделение Госавтоинспекции
Исп. Т.В. Чубыкина
89022686170

Начальнику МКУ «Управление
образования ГО Верхняя Пышма»
Т.В. Балюковой

Начальнику МКУ «Управление
образования ГО Среднеуральск»
Е.С. Сюезовой

И.Н. Каптиеv

**Анализ ДТП на территории Верхнепышминского района
с начала 2018 года по 10 месяцев 2022 года**

Общий анализ ДТП с участием несовершеннолетних

На территории городских округов зарегистрировано всего 31 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 32 ребенка получили травмы различной степени тяжести. Из них по собственной неосторожности несовершеннолетних допущено 11 ДТП, в которых травмированы 12 детей, 20 ДТП – по вине взрослых участников дорожного движения, в которых травмированы 20 несовершеннолетних.

Виды ДТП с участием детей:

- наезд на пешехода – 17 ДТП (54,8 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- столкновение ТС – 9 ДТП (29 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- опрокидывание ТС – 3 ДТП (9,7 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП (3,2 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- наезд на животное – 1 ДТП (3,2 % от общего количества числа ДТП с участием детей).

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 17 детей (53 % от общего числа травмированных детей);
- пассажир – 13 детей (40,6 % от общего числа травмированных детей), из них 10 – пассажиры легкового ТС, 3 – мотоцикла;
- велосипедист – 1 (3,1 % от общего числа травмированных детей);
- водитель мотоцикла – 1 (3,1 % от общего числа травмированных детей).

Наиболее аварийными местами совершения ДТП с детьми явились:

- г. Верхняя Пышма – 12 ДТП;
- автомобильные дороги района – 7 ДТП;
- г. Среднеуральск – 6 ДТП;
- поселковые территории – 6 ДТП.

Аварийными местами в г. Верхняя Пышма явились:

- ул. Красноармейская – 4 ДТП (Красноармейская-Калинина – 1 ДТП, дом № 1 – 2 ДТП, дом № 3 – 1 ДТП);
- ул. Калинина – 3 ДТП (дома № 10, 35, 64/а);
- пр. Успенский – 3 ДТП (дома № 1/13, 18, 18/2);
- по 1 ДТП на ул. Мичурина, 2/в и на перекрестке ул. Октябрьская-40 лет Октября.

Аварийными местами в г. Среднеуральске явились:

- ул. Советская – 2 ДТП (дома № 28, 91);

- по 1 ДТП на улицах Кирова, Калинина, Железнодорожная, Дзержинского.

Аварийными автодорогами района явились:

- а/д «Верхняя Пышма-Невьянск» - 2 ДТП (4 и 28 км),
- по 1 ДТП на автодорогах «Обход Верхней Пышмы» (1 км), «Подъезд к пос. Крутой» (3 км), «Среднеуральск-Черемшанка» (1 км), «Верхняя Пышма-Среднеуральск-Исеть» (3 км), «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» (19 км).

Аварийными поселковыми территориями явились:

- пос. Красный – 2 ДТП (Артиллеристов, 69, СНТ «Перейма»),
- по 1 ДТП в пос. Кедровое (40-летия Октября, 1/б), с. Балтым (СНТ «Надежда»), пос. Санаторный (Огородная, 23), пос. Сагра (СНТ «Радиотехник»).

Таким образом, из 6 ДТП, допущенных в поселковых территориях, половина (3) ДТП зарегистрированы на территории СНТ.

Самым аварийным днем недели с участием детей стали пятница (8 ДТП) и вторник (7 ДТП). По субботам зарегистрировано – 5 ДТП, по 3 ДТП в среду, четверг и воскресенье, 2 ДТП – в понедельник.

Наиболее аварийное время: с 17 до 18 часов (4 ДТП) и с 12 до 13 часов (3 ДТП). По 2 ДТП произошло с 10 до 11, с 15 до 16, с 16 до 17, с 18 до 19, с 19 до 20, с 20 до 21, с 21 до 22, с 22 до 23, с 02 до 03 часов, по 1 ДТП с 00 до 01, с 06 до 07, с 07 до 08, с 11 до 12, с 13 до 14, с 23 до 00, с 00 до 01 часов).

Самый аварийный месяц совершения ДТП июнь – 11 ДТП, апрель и октябрь – по 4 ДТП, май – 3 ДТП, по 2 ДТП – в июле, сентябре и декабре, по 1 ДТП – в марте, августе и ноябре.

В ДТП травмировано 17 девочек и 15 мальчиков. В возрасте 15 лет – 7 детей, 12 лет – 6 детей, по 3 ребенка в возрасте 4, 6, 9 и 14 лет, 2 ребенка в возрасте 3 лет, по одному ребенку в возрасте 5, 7, 8, 11, 13 лет.

Стоит отметить, что в 4 ДТП на улицах дети в возрасте до 7 лет находились без сопровождения взрослых, трое из которых, будучи пешеходами, явились виновниками ДТП (мальчики 4 и 6 лет – нарушение п. 4.3 ПДД, девочка 3 лет на территории СНТ – нарушение п. 4.5 ПДД). Еще одна девочка в возрасте 5 лет находилась на территории СНТ в качестве велосипедиста, попала в ДТП по вине взрослого водителя.

В двух случаях дети в возрасте до 12 лет перевозились самими родителями с нарушением правил перевозки (несоответствие ДУУ весу и росту ребенка и расположение в салоне автомобиля, применение ДУУ без использования ремня безопасности), в одном случае отец перевозил сына на мотоцикле без использования мотошлема.

Анализ ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних

По собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрировано 11 ДТП, в которых 12 детей получили травмы различной степени тяжести.

Виды ДТП с участием детей:

- наезд на пешехода – 10 ДТП;
- опрокидывание мотоцикла – 1 ДТП.

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 10 детей;
- пассажир мотоцикла – 1 ребенок;
- водитель мотоцикла – 1.

Дети-пешеходы.

Основными нарушениями со стороны детей стали:

- 5 ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода (п. 4.3 ПДД). Из числа этих ДТП 2 произошли в июне, по 1 ДТП в апреле, мае и октябре. Наиболее аварийное время – с 17 до 18 часов (3 ДТП), по 1 ДТП с 07 до 08 и с 19 до 20 часов. Лидирующее число ДТП произошло в г. Верхняя Пышма – 4 ДТП, при этом концентрация мест ДТП расположена по ул. Красноармейская в районе домов № 1 и 3 (2 ДТП), по 1 ДТП на пр. Успенский (дом № 1/13) и ул. Калинина (дом № 35), 1 ДТП зарегистрировано в г. Среднеуральск в районе дома № 9 по ул. Калинина. Виновниками данного вида ДТП стали 4 мальчика в возрасте 9 лет (2 ДТП), 4 и 6 лет, при этом 2 мальчика в возрасте до 7 лет переходили проезжую часть без сопровождения взрослых, еще 1 девочка в возрасте 15 лет переходила дорогу в неустановленном месте в присутствии матери (мать психически неадекватна, недееспособна). Виновники ДТП обучаются в школах № 1 и 4 г. Верхняя Пышма, 1 ребенок окончил воспитание в детском саду № 15 г. Среднеуральска, 1 ребенок не организован, 1 – посещает иногороднюю школу (школа-интернат № 12 г. Екатеринбург).

- 4 ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте перед близко едущим ТС (п. 4.5 ПДД). Три ДТП зарегистрированы во дворовых территориях преимущественно в г. Верхняя Пышма (пр. Успенский, 18/2, Красноармейская, 1, Мичурина, 2/в), одно ДТП на закрытой территории СНТ. Два ДТП зарегистрированы в июне, по 1 ДТП в апреле и октябре чаще в обеденное и вечернее время: по 1 ДТП с 12 до 13 и с 13 до 14 часов, по 1 ДТП с 18 до 19 и с 19 до 20 часов. Виновниками стали 2 мальчика в возрасте 11 и 12 лет, учащиеся школ г. Верхняя Пышма (№№ 4 и 9), а также 1 девочка в возрасте 4 года (находилась в присутствии мамы), воспитанница детского сада № 13 г. Верхняя Пышма.

- 1 ДТП – движение по краю проезжей части в попутном ТС направлении (п. 4.1 ПДД), виновником которого стал 15-летний мальчик, учащийся школы № 3, в пос. Санаторный, ул. Огородная, 23 в июне с 15 до 16 часов.

Дети-водители.

- 2 ДТП – управление мототранспортной техникой (1 – мотоцикл, 1 – скутер) без права управления, виновниками которых стали 2 мальчика в возрасте 13 и 15 лет, оба учащиеся школ г. Екатеринбурга (№№ 27 и 102). 1 ДТП произошло на закрытой территории (СНТ «Радиотехник» пос. Сагра) и

1 ДТП в пос. Красный. Оба ДТП зарегистрированы в июне. Время – с 12 до 13 и с 21 до 22 часов.

Таким образом, чаще всего дети нарушают ПДД в г. Верхняя Пышма (7 ДТП), в поселковых территориях (3 ДТП) и в г. Среднеуральске (1 ДТП).

Регулярно в начале каникулярного периода, а именно в июне (6 ДТП), по 2 ДТП в октябре и апреле, 1 ДТП в мае.

Наиболее аварийное время вечернее, а именно с 17 до 18 часов (3 ДТП) и с 19 до 20 часов (2 ДТП), по 1 ДТП с 07 до 08, 12 до 13, с 13 до 14, с 18 до 19, с 21 до 22 часов.

Виновниками лидирующего нарушения ПДД стали мальчики (9 детей) в возрасте от 4 до 15 лет, в основном школьники среднего звена (9 лет – 2 ДТП, 15 лет – 2 ДТП, 11 лет – 1 ДТП, 12 лет – 1 ДТП, 13 лет – 1 ДТП), а также 2 девочки в возрасте 4 года и 15 лет, которые обе нарушили в присутствии матерей.

По виновности лидируют учащиеся школ г. Верхняя Пышма – 5 ДТП (школа № 4 – 2 ДТП (22.05.18 г. и 21.04.22 г.), школы №№ 1, 3, 9 по 1 ДТП), учащиеся школ г. Екатеринбург – 3 ДТП (школы №№ 12, 27, 102), воспитанники детских садов – 2 ДТП (№ 15 г. Среднеуральск и № 13 г. Верхняя Пышма), неорганизованные дети – 2 ДТП.

Самый распространенный вид ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода (5 ДТП), а также небезопасное поведение во дворах (4 ДТП) и управление мототехникой (2 ДТП).

Анализ ДТП вне вины несовершеннолетних участников дорожного движения

ДТП по вине водителей ТС

По вине водителей зарегистрировано 19 ДТП, в которых 19 детей получили травмы различной степени тяжести.

ДТП по вине взрослого пешехода

По вине взрослого пешехода (отца 3-летней девочки) зарегистрировано 1 ДТП, в котором 1 ребенок травмирован.

Виды ДТП с участием детей:

- столкновение ТС – 9 ДТП
- наезд на пешехода – 6 ДТП;
- опрокидывание ТС – 3 ДТП;
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП;
- наезд на животное – 1 ДТП.

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 7 детей;
- пассажир – 13 детей, из них 10 - пассажиры легкового ТС, 3 – пассажиры мотоцикла;
- велосипедист – 1 ребенок.

По вине взрослых травмировано 14 девочек и 6 мальчиков. Возраст детей: 5 детей в возрасте 12 лет, по 3 ребенка в возрасте 14 и 15 лет, 2 ребенка в возрасте 6 лет, по одному ребенку в возрасте 3, 4, 5, 7, 8, 9 лет.

Дети-пешеходы.

Территории совершения ДТП с участием детей-пешеходов: г. Верхняя Пышма – 3 ДТП, г. Среднеуральск – 3 ДТП, СНТ с. Балтым – 1 ДТП.

При наезде на детей-пешеходов основными нарушениями со стороны взрослых стали:

- не предоставление преимущества в движении детям-пешеходам – 4 ДТП, из них 2 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах (г. Верхняя Пышма, ул. Калинина, 64/а и пр. Успенский, 18), 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (г. Среднеуральск, ул. Советская, 28), 1 ДТП на нерегулируемом перекрестке при повороте (г. Верхняя Пышма, ул. Калинина, 10). Зарегистрировано по 1 ДТП в апреле, сентябре, ноябре, декабре, с 10 до 11, с 16 до 17, с 18 до 19, с 23 до 00 часов, т.е. преимущественно в вечернее время в темное время суток.

- наезд на стоящего пешехода – 2 ДТП (г. Среднеуральск, ул. Советская, 28 при столкновении, пос. Балтым, СНТ при проведении разгрузочных работ). ДТП совершены в мае с 11 до 12 часов и в декабре с 16 до 17 часов).

- переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода – 1 ДТП (г. Среднеуральск, ул. Дзержинского, 80, папа переходил с 3-летней дочерью). ДТП зарегистрировано в апреле с 20 до 21 часов.

Дети-велосипедисты.

ДТП зарегистрировано на территории СНТ пос. Красный во вторник с 12 до 13 часов. При наезде на ребенка-велосипедиста нарушением со стороны взрослого стало не предоставление преимущества в движении.

Дети-пассажиры.

Территории совершения ДТП с участием детей-пассажиров: автодороги – 7 ДТП («Верхняя Пышма-Невьянск» - 2 ДТП, по 1 ДТП на автодорогах «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», «Подъезд к пос. Крутой», «Обход Верхней Пышмы», «Верхняя Пышма-Среднеуральск-Исеть», «Среднеуральск-Черемшанка»), г. Верхняя Пышма – 2 ДТП, г. Среднеуральск – 2 ДТП, по 1 ДТП в пос. Кедровое и пос. Красный.

ДТП допущены в июне (4 ДТП), октябре (3 ДТП), июле (2 ДТП), по 1 ДТП в марте, мае и августе, т.е. преимущественно в летний период. По времени: по 2 ДТП с 22 до 23 и с 02 до 03 часов, по 1 ДТП с 00 до 01, с 06 до 07, с 10 до 11, с 12 до 13, с 15 до 16, с 20 до 21, с 21 до 22 часов. Самые аварийные дни недели: пятница и суббота – по 3 ДТП, по 2 ДТП – во вторник и среду, по 1 ДТП в понедельник и воскресенье, по четвергам ДТП не зарегистрировано.

Дети-пассажиры травмированы в качестве пассажиров 10 легковых автомобилей и 3 пассажиров мотоциклов.

В качестве пассажиров легковых автомобилей дети пострадали при столкновениях ТС (9 ДТП) и опрокидывании ТС (1 ДТП), при таких нарушениях как: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 4 ДТП, из них с последующим выездом на полосу встречного движения – 2 ДТП, нарушение проезда перекрестков – 4 ДТП, нарушение требований знаков и разметки – 2 ДТП, из них 1 ДТП с последующим выездом на полосу встречного движения.

При этом, как правило, дети пострадали по вине иных водителей (7 ДТП), и только в трех ДТП по вине родителей, допустивших такие нарушения ПДД, как несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, в двух случаях с последующим выездом на полосу встречного движения.

В качестве пассажиров мототранспортных дети пострадали при опрокидывании ТС (2 ДТП) и столкновении ТС (1 ДТП), при таких нарушениях как: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 2 ДТП (иной водитель и ребенок) и 1 ДТП по обоюдной вине родителей и иного водителя из-за нарушения правил маневрирования и обгона.

С нарушением ПДД дети перевозились в 6 случаях. В трех ДТП несовершеннолетние перевозились на мотоциклах без использования мотошлемов, при этом в одном ДТП ребенка так перевозил отец. Еще в трех ДТП перевозка осуществлялась с нарушением требований, а именно 1 девушка в возрасте 15 лет не была пристегнута ремнем безопасности (иной водитель), в двух ДТП сами родители, не смотря на невиновность в ДТП, нарушили правила перевозки детей в возрасте до 12 лет (на бустере на переднем сиденье в возрасте 6 лет, сзади в автокресле не пристегнутом ремнем безопасности в возрасте 7 лет).

Таким образом, чаще всего дети получают травмы в качестве пассажиров ТС (13 ДТП), в качестве пешеходов (6 ДТП) и зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста.

Из 20 ДТП в пяти случаях причиной совершения аварий явились нарушения со стороны самих родителей, еще в трех ДТП травмы обусловлены косвенным (сопутствующим) нарушением ПДД родителями (неправильное использование ДУУ и неиспользование мотошлема).